



**НОРДВЕГ**  
ИНЖИНИРИНГ



Ремонт трещины опорного  
бурта по в блоке цилиндров  
главного двигателя  
т/х «Феликс Дзержинский»  
по технологии «Металок»



ОТЧЕТ № 1697  
Февраль 2020 года



**НОРДВЕГ  
ИНЖИНИРИНГ**

**Судно:** т/х «Феликс Дзержинский»  
**Объект:** Блок цилиндров ГД ЛБ, тип Г70Л-5  
**Место ремонта:** п. Октябрьский, Нижегородской обл.  
**Заказчик:** ООО «ВодоходЪ»

## Проблема:

По результатам проведенной капиллярной дефектоскопии цилиндра блока ГД ЛБ, тип Г70Л-5, выявлена трещина опорного бурта под втулку цилиндра с выходом из водяной полости охлаждения на внутреннюю резьбу в блоке цилиндров под шпильку крепления.

## Решение:

Ремонт трещины опорного бурта под цилиндговую втулку в блоке цилиндров левого главного двигателя по технологии «Металок» с установкой ремонтной вставки:

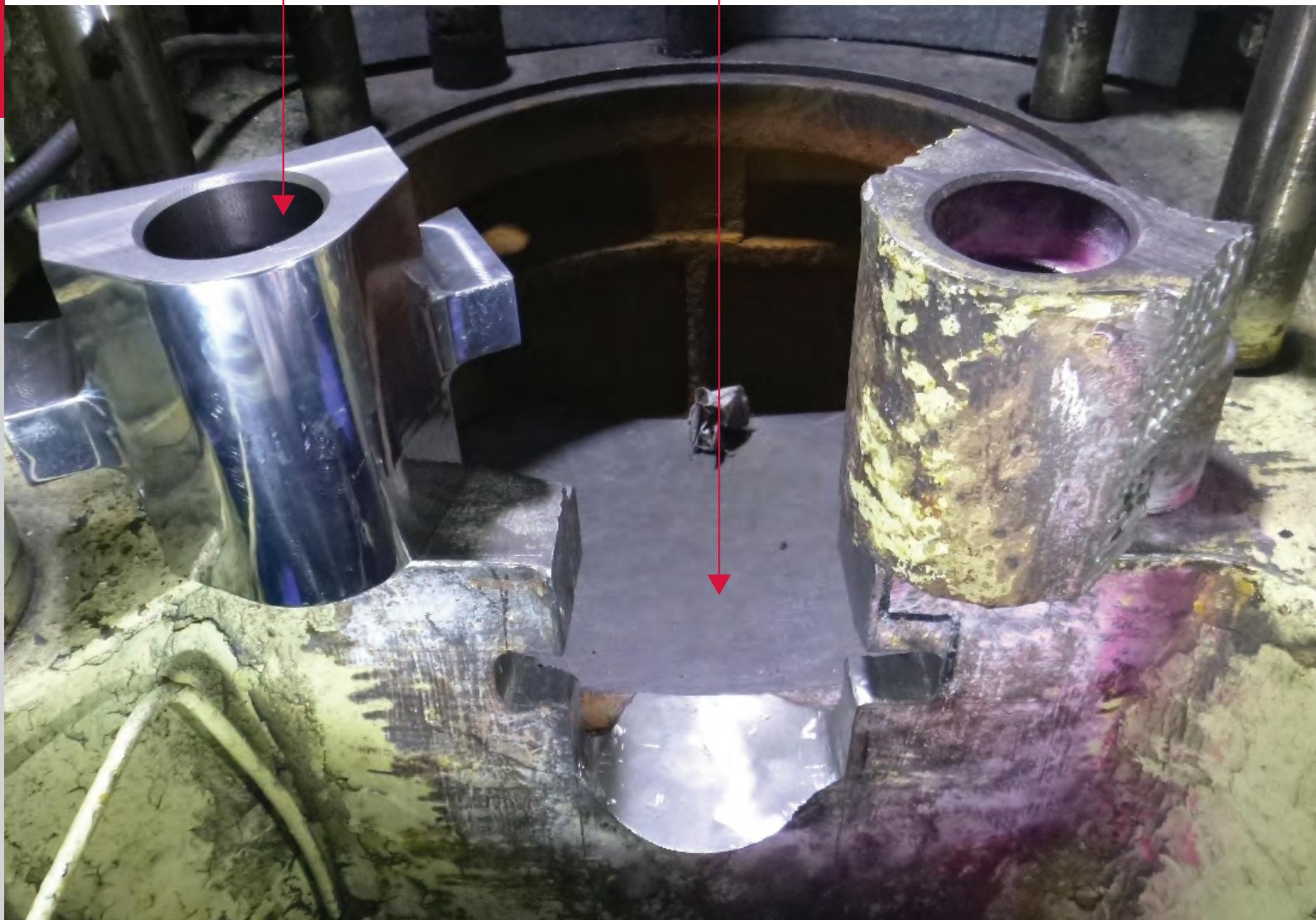
- определение размеров и границ установки ремонтной вставки;
- подгонка изготовленной ремонтной вставки к ранее подготовленному месту;
- установка по всему периметру примыкания ремонтной вставки и основного металла блока цилиндров ключей «Металок»;
- установка по всему периметру примыкания ремонтной вставки и основного металла блока цилиндров шпилек «Металайс»;
- шлифовка опорного бурта под втулку с использованием переносного оборудования «Chris-Marine»



# 1. Инспекция трещины опорного бурта



## 2. Подгонка изготовленной ремонтной вставки к ранее подготовленному месту

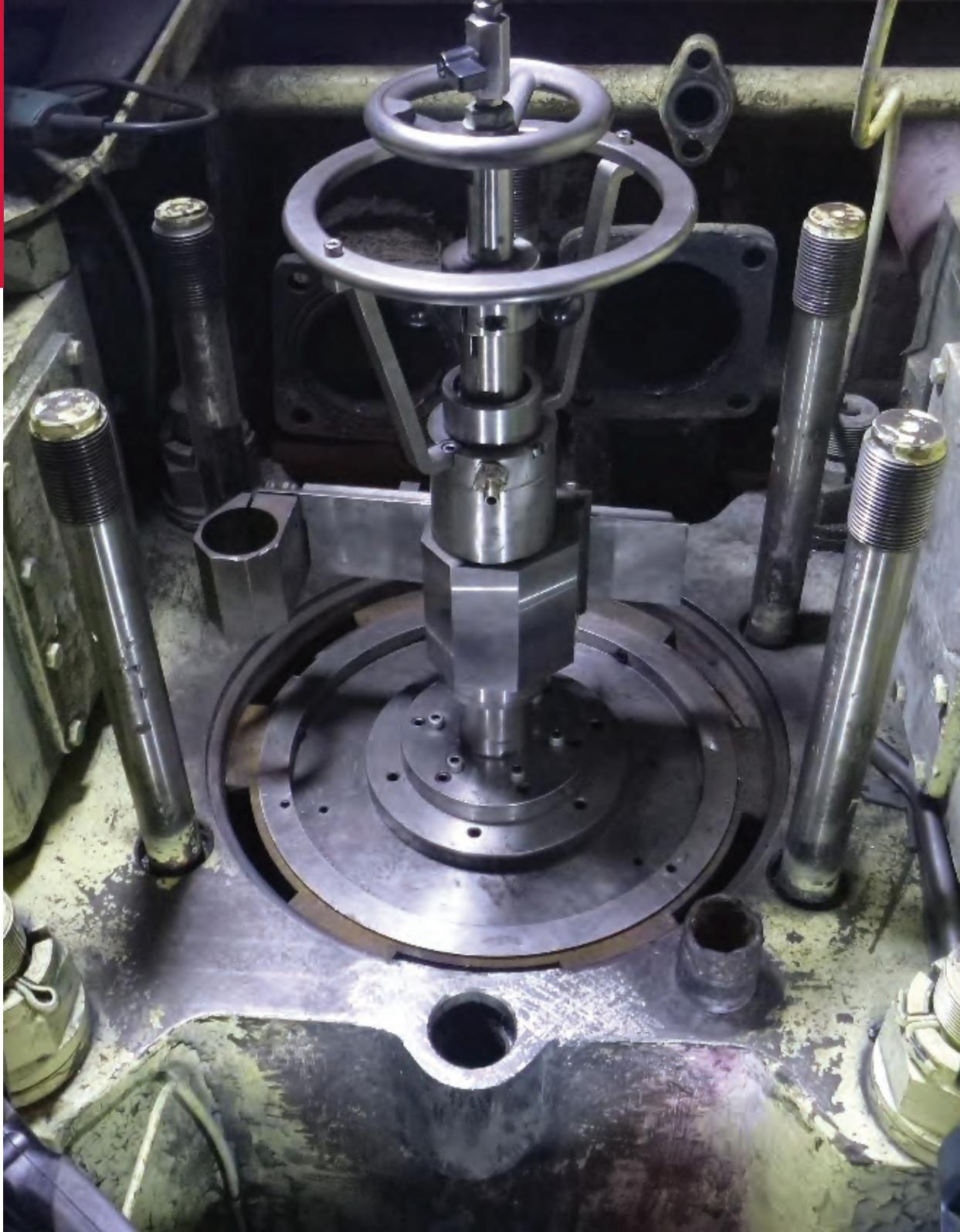


### 3. Установка ключей Metalock и шпилек Металайс

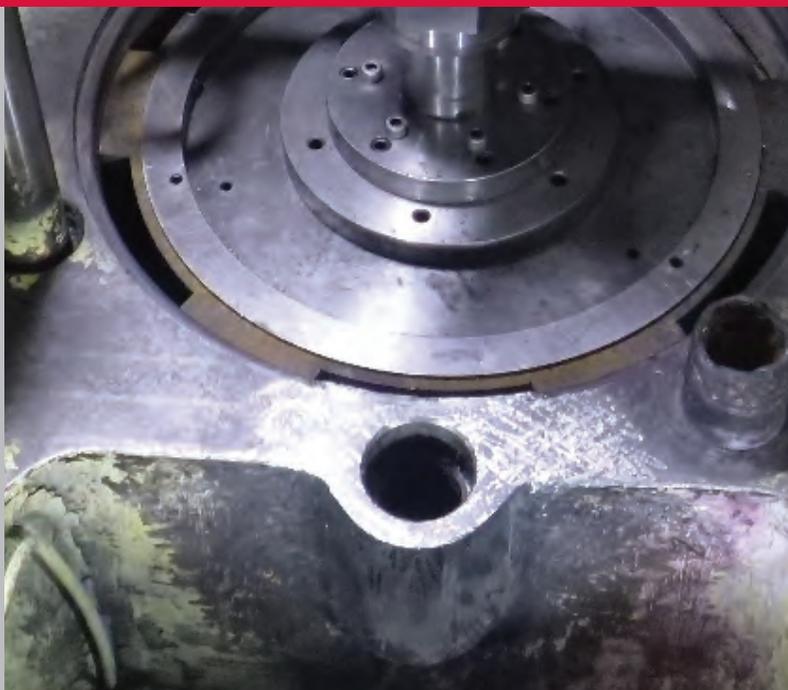


#### 4. Шлифовка опорного бурта под втулку





5. Результат  
выполненных  
работ



 **НОРДВЕГ**  
ИНЖИНИРИНГ

198097, Санкт-Петербург  
Проспект Стачек, дом 47  
корпус 2, литер Ю

engineering@nordweg.ru  
Тел.: +7 812 302-6208  
+7 812 320-2771

[www.nw-engr.ru](http://www.nw-engr.ru)

